

Lensmannen i Våler:

Lavere fart på veiene



LAVERE FART: Det er foreslått lavere fart ved fire veistreknninger i Våler kommune, noe politikernes må ta stilling til når Trafikksikkerhetsplanen kommer opp til behandling etter påske. FOTO: MONA T. HOLT

Vanskelig å selge blokkleilighetene

GRUE: Det ser foreløpig mørkt ut for Undermoen-blokk på Kirkegårder. Lang saksgang har gjort at de nærmere 40 interesserte har trukket seg en etter en, og Kåre

leringsplan er dessuten altfor lang tid fra kommunens side. Resultatet er at folk har flyttet til Flisa i stedet, sier Kåre Fjeld. Han legger dessuten til at andre interessenter på markedet har skapt uro og folk har med ett tre alternativ å velge mel-

solgt seks leiligheter.

Egentlig skulle man ha startet byggingen allerede i april, men har nå utsatt dette til august. Blokkene vil få 24 leiligheter.

- Vi er fornøyd med resultatet så langt, og håper at utflyt-

VÅLER:

Etter påtrykk fra lensmannen er lavere fart på i alt fire veistreknninger i kommunen kommet med som nye forslag i «trafikksikkerhetsplanen 2001-2004». Første prioritet har fv. 496 fra Våler kirke mot riksvei 20 hvor 60 km/t foreslås som høyeste tillatte hastighet.

De tre andre veistreknningene hvor det også foreslås lavere fart er fv. 508 Lønnerud-Kåten (fra 80 til 60 km/t), fv. 445 Øvre Bergesidevegen (fra 80 til 60 km/t) og fv. 508 hvor det foreslås å forlenge 60-sonen i Nordåberget med 400 meter sørover. I høringsuttalelsen roser for øvrig lensmann Odd Ivar Fengsrud arbeidet som er lagt ned i forbindelse med denne planen, og han mener den gir et godt grunnlag for videre trafikksikkerhetsarbeid.

De mindre justeringene som er gjort i forhold til førstutkastet, er at gang- og sykkelvei fra Lønnerud-Kåten løstes opp til prioritet nummer to under fylkesveinettet. Øverst på lista står ombygging av Gistikrysset. På riksveinettet er det bred enighet om at Shell-krysset på Braskereidfoss nå bør bygges om, mens gateløp og ombygging av krysset ved fv. 507 (sør for Forestia) fortsatt står på andre plass på prioriteringslista.

Når det gjelder forslaget om

rasteplass ved riksvei 20 ved Sorma, foreslås det at denne tas ut av trafikksikkerhetsplanen, og at spørsmålet tas opp på nytt i forbindelse med rulling av kommuneplanen.

Våler kommune har i høringsprosessen fått mye ros for ryddig, systematisk og korrekt arbeid med planen. Men det er også kommet hjertesukk fra grendeskoler, som frykter at tiltak som står langt ned på lista bare vil forsvinne. Både Hasla, Nordhagen og Vålbyen barnehage påpeker at trafikksikkerheten ikke er av det beste. Rådet for funksjonshemmede har i sin høringsuttalelse ytret ønske om fartsdumper i Furuveien i Spulsåsen, hvor det bor om lag 14 barn under 14 år.

- La barna gå

Apropos unger, så har også Fylkesmannen i Hedmark en uttalelse når det gjelder gratis skoleskyss til alle barn som har «for kort» vei til skolen, og hvor det er spesielt høy hastighet og stor trafikk.

- Det er en tendens i dag til et svært stillesittende liv for barn og unge. Turen til skolen eller fritidsaktiviteter er for noen et daglig unntak i så måte. Tiltaket bør derfor vurderes sammen med helseetjenesten i kommunen, og en bør se på alternative løsninger der barn som bør ikke for langt unna skolen sikres trygg skolevei uten å bli transportert fram til døra, heter det i uttalelsen fra Fylkesmannen i Hedmark.

MONA T. HOLT
62 95 59 21