

Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
2317 HAMAR

Våler/Åsnes, 23.03.2022.

VEDR: FYLKESVEG 2076 I VÅLER OG ÅSNES

For Bergesiden Vel i Våler og Væstsia Vel i Åsnes-Åsa har fylkesveg 2076 (tidligere fylkesveg 445) de senere årene vært et tilbakevendende tema på styrenes agenda. Hvor sterk irritasjon over tilstanden på vegen har vært budskapet. Både fra beboerne langs vegen og brukerne.

Et tema som har vært tatt opp med de respektive kommuner ved flere anledninger. Uten den store oppfølging/tilbakemelding. (Kopi av *noe* av denne korrespondansen følger vedlagt).

Tilstanden til vegen blir stadig dårligere og med en økning i trafikken av alt fra persontrafikk til tungtransport og landbruksmaskiner etc. *må noe gjøres.*

For å orientere og å bli orientert, ønsker Bergesiden Vel og Væstsia Vel en befarings på den aktuelle strekningen med representanter fra Innlandet fylkeskommune, de to aktuelle kommunene og vellene. Så fort det vil være mulig.

I den sammenheng er det spesielt to temaer som ønskes tatt opp:

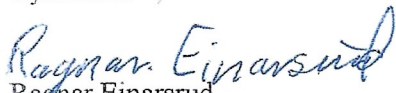
1. **Utbedring/nytt dekke** på hele strekningen inkludert forbindelsen mellom Fv 210 og Fv 2076.
(Se vedlegg av brev fra Bergesiden Vel til Statens Vegvesen Region øst av 30. april 2013, samt svar på dette av 8. mai 2013).
2. **Nedsettelse av hastigheten** til 60 km/t på hele strekningen.
(Et tema som har vært oppe ved flere anledninger. Blant annet fra daværende lensmann i Våler i 2001. Se vedlegg).

Vi håper på positiv tilbakemelding – og en snarlig befarings.

Med vennlig hilsen

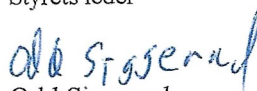
For Bergesiden vel


Arne Idar Grandahl
Styrets leder


Ragnar Einarsrud
Styrets nestleder

For Væstsia Vel


Kjell Selnes
Styrets leder


Odd Siggerud
Styrets nestleder

Kontaktperson:

Arne Idar Grandahl, Bergesidevegen 660. Tlf: 900 96 885 Mail: bergesiden@gmail.com

Kopi: Våler kommune og Åsnes kommune.

4 vedlegg.



MOTTATT 29/4-2022

Bergesiden Velforening og Væstsia Vel
ved Arne Idar Grandahl

Deres ref:

Vår ref:
2022/8407-2
Hilde Birgitte Bye

Dato:
28.04.2022

Fylkesveg 2076 i Våler og Åsnes

Vi viser til brev datert 23.3.2022. Saken gjelder tilstand og fartsgrense på fylkesveg 2076 i Våler og Åsnes kommuner.

Innlandet fylkeskommune har nesten 7000 km med fylkesveg og forfallet er på 4,4 mrd kr (trolig enda større). Tilgjengelige midler for fylkeskommunen er ikke i samsvar med behovet for å gjøre tiltak på fylkesvegnettet. Det er dessverre en rekke fylkesveger som trenger oppgradering og/eller vedlikehold, men som fylkeskommunen ikke kan prioritere de neste årene.

Handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-25 i Innlandet ble vedtatt i fylkestinget i oktober 2021. Den aktuelle strekningen Våler og Åsnes inngår ikke her.

Vi har bl.a. tatt utgangspunkt i kommunenes prioritering når det nye handlingsprogrammet ble utarbeidet. Fylkesveg 2076 var ikke høyt prioritert verken i Våler eller Åsnes kommuner.

Fylkesveg 2076 Bergesidevegen har en beregnet trafikkmengde på 110 kjøretøy pr døgn i snitt gjennom året. Vegen har i nordenden fartsgrense 50, gjennom boligområdet på Vestmo. Videre sørover er fartsgrensen 60 over en strekning på litt over 3 km. Fra Einarsrud og sørover er fartsgrensen 80, til kryss mot fylkesveg 210. Dette er en strekning på noe over 6 km.

På strekningen mellom Einarsrud og Vestmo er det flere gårdstun. Disse ble skiltet for noe år siden, for på den måten å gi tydeligere informasjon om disse forholdene. Mellom kryss mot fv. 210 og Einarsrud er det mer åpent lende, færre avkjørsler, og ingen gardstun. Det er langs hele strekningen noe kommunal vegbelysning. Vegen er fast dekk og en vegbredde på rett under 6 meter, og stedvis betydelig mindre.

Fartsgrenser på offentlig veger settes etter føringer gitt fra vegdirektoratet ifa fartsgrensekriterier. Vi følger disse kriteriene også for fastsettelse av fartsgrenser på fylkesvegnettet. For å få riktig trafiksikkerhetsvirkning av satte fartsgrenser, og med det god motivasjon til overholdelse av disse, er det viktig at kriteriene følges. Fartsgrenser som ikke er etter gjeldende kriterier bidrar til falsk trygghet, og manglende forståelse for fartsgrenser generelt.

Uansett fartsgrense så er det også et stort ansvar hos den enkelte fører i trafikken, ved å avpasse farten etter forholdene. Særlig er dette viktig det det er 80, eller det som heter generell fartsgrense, slik vi har på deler av Bergesidevegen.

Ofte ser vi ved målinger og tilsvarende, at trafikantene er flinke til å tilpasse farten etter forholdene, og ofte kjøre betydelig saktere enn lovlig maks tillatt hastighet.

Vi har etter forholdene grunn til å tro at det også er slik på Bergesidevegen.

Innlandet fylke har igangsatt et arbeid der vi gjennomgår fartsgrenser på fylkesvegnettet, etter de gjeldende kriterier. Dette er et omfattende arbeid, men som vil medføre gjennomgang av all fartsgrenser, med mål om at disse skal bli mest mulig riktig, og være akseptable og forståelige for trafikantene.

Vi mener nå at fartsgrensene på fv. 2076, Bergesidevegen i Våer og Åsnes er riktige. Vi ser ikke noen grunn til at det umiddelbart bør iverksettes noen tiltak for å få disse vurdert ytterligere. Allikevel vil fartsgrensene på Bergesidevegen, også bli gjennomgått utfra gjeldene kriterier, i den pågående prosessen.

Med vennlig hilsen

Hilde Birgitte Bye

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.